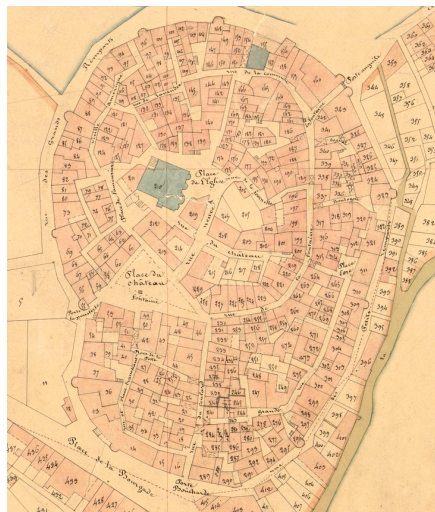


Taulignan est un « **bourg castral** ».

Cela signifie que le village entourait complètement l'ancien château selon un plan concentrique bien visible ci-dessous.

Le château occupait la partie la plus haute du village et était entouré de ses propres remparts. Déjà peu ou pas occupé au XVIII^e siècle, il est en ruines au moment de la Révolution. Il ne reste que quelques traces de ses remparts et de certains bâtiments.



Cadastré de 1835

Les remparts sont assez bien conservés et possèdent encore onze des quatorze tours anciennes. Deux d'entre-elles, carrées, datent de l'époque médiévale.

Des deux portes d'origine, la seule qui soit conservée est la porte Nord ou porte d'Anguille probablement reconstruite aux XV^e – XVI^e siècles.



Porte d'Anguille

Un grand nombre de maisons du village ont de très belles façades des XV^e, XVI^e et XVII^e siècles. Ceci est un signe de la richesse que connaissait alors le pays. Taulignan fut un lieu de passage et de commerce.

Au XIX^e siècle, ce fut une ville prospère grâce au moulinage de la soie qui employait plusieurs centaines d'ouvriers et surtout d'ouvrières.

Le musée de la soie, installé à Taulignan, évoque la mémoire de cette industrie.

Si vous êtes intéressés par une visite plus détaillée de Taulignan avec un guide bénévole, et que vous pouvez former un groupe de huit à quinze personnes, prenez contact avec nous à l'avance :

- au point infos (musée de la soie),
- par mail : lesonzetours@gmail.com
- sur notre site: lesonzetours.fr



Taulignan

Découverte du bourg castral



L'association des Onze Tours présente en page intérieure un plan du vieux village de Taulignan sur lequel sont indiqués une douzaine de lieux ou de bâtiments historiques.

Certains sont présentés sur des panneaux d'information (n° 1 à 7).

Selon le temps dont vous disposez et vos centres d'intérêt, vous pouvez créer votre circuit, ou vous laisser guider par le hasard à travers le dédale des ruelles ou des soustets*.

* *soustet* : partie d'une maison construite au dessus de la rue, afin de gagner des surfaces habitables. Il en reste 7 sur la douzaine qui existaient encore en 1835.